

# Doublément de la N 13 : premier acte

**L**ES 25 000 usagers qui empruntent quotidiennement la N 13, vont bientôt souffler un peu. Dès la mi-octobre, le tronçon compris entre le quartier de Bel-Air, à Saint-Germain-en-Laye, et le carrefour de l'échangeur de l'A 14, à l'entrée de Chambourcy, va passer en deux fois deux voies. D'un coût de 7 millions d'euros, ce chantier de 1,5 km a été financé à parité par l'État et la Société d'autoroute Paris-Normandie (SAPN). Cette dernière ne peut que se féliciter de la réalisation de cette nouvelle voie express qui met le nouvel échangeur de l'A 14 à Chambourcy, ouvert en avril dernier, à quelques minutes de Saint-Germain-en-Laye. Mieux, les automobilistes de la cité royale vont profiter d'un nouvel accès au centre-ville par la rue Pereire, mise à double sens à partir du rond-point de l'Irsid.

## Un chantier de 1,5 km d'un coût de 7 millions d'euros

Cette mise en service constitue la première pierre du futur doublément de la D 113 jusqu'au carrefour de la Maladrerie. Elle devrait être opérationnelle en 2011 et désengorger un secteur passablement embouteillé. Sur les quatre kilomètres restant jusqu'à la Maladrerie, pas moins de trois chantiers vont simultanément démarrer courant 2010.

Dans la traversée de Chambourcy, une 2 x 2 voies inédite courra entre le rond-point de l'échangeur et la route de Poissy. Elle utilisera le Vieux-Chemin-de-Mantes, requalifié en double voie et à sens unique dans le sens Saint-Germain-Orgeval, et l'actuelle



**SAINT-GERMAIN-EN-LAYE, HIER.** A partir de la mi-octobre, la N 13 passera en deux fois deux voies jusqu'à l'échangeur de l'A 14. Un bon point pour les habitants de Saint-Germain et Chambourcy. (LP/L.M.)

D 113, elle aussi doublée, dans l'autre sens. Sa livraison est prévue en 2011 pour une facture de 6 millions d'euros, partagée entre les communes traversées et le département.

Au-delà de la route de Poissy, c'est un opérateur privé, le groupe Carre-

four qui met la main à la poche, à hauteur d'environ 7 millions d'euros, pour financer le dédoublement de la voirie au pied du centre commercial. L'actuel autopont d'accès sera supprimé durant l'été 2010 et deux giratoires seront créés.

Enfin, le dernier secteur, jusqu'à la Maladrerie, est déjà en travaux. Le conseil général y réalise une trémie et bouclera, à l'horizon de l'été 2010, la totalité de la 2 x 2 voies jusqu'aux carrefours des Migneaux.

**LAURENT MAURON**